

Jongerenraad Westland

Adviesstuk Openbaar Vervoer Westland

OV-Westland moet en kan beter volgens de Westlandse jongeren

25-06-2020

Op initiatief van jongerenraadslid Bram Geurds



Geacht college en raadspartijen,

Naar aanleiding van het concept Vervoerplan 2021 wil de jongerenraad graag een reactie plaatsen. Wij constateerden als jongerenraad Westland dat we niet waren meegenomen in het proces waar we het openbaar vervoer in het Westland kunnen verbeteren. Dit was voor ons teleurstellend, aangezien wij als jongeren de grootste groep gebruikers van het Westlandse openbaar vervoer zijn. We waren te laat in het traject waarin we onze verbeterpunten konden insturen naar het college. Helaas niet meegenomen, maar aan het ov moet de komende jaren veel veranderen om het aantrekkelijker te maken dus kwam de Jongerenraad Westland met dit adviesstuk. Jongerenraad Westland schakelde de hulp van 75 Westlandse jongeren in, die allen gebruik maken van het ov. Deze jongeren zijn afkomstig uit alle dorpskernen en geven een goede afspiegeling van Westlandse jongeren en hun gedachte over het openbaar vervoer. Wij als jongerenraad Westland willen ons expliciet uitspreken voor het ov. Wij willen dat dit het belangrijkste vervoer in onze gemeente gaat worden. Op dit moment is het kiezen voor een auto een logische keus, omdat het veel sneller is dan het gebruik van het ov. We willen naar een toekomst waarin Westland qua openbaar vervoer aantrekkelijk is. We zijn een groeiende gemeente met een achterblijvende ov-ontwikkeling. Problematisch als je het ons vraagt en dus tijd voor verandering.

Wij willen aan de hand van 10 punten de verbeterpunten aankaarten in de gemeente Westland wat betreft het openbaar vervoer.

Thema's

1. Vervoersaansluiting

- Wat wij hebben ervaren is dat in het jaar 2020 de tram 4 vanaf Leyenburg naar Den Haag Centraal vaak net wegrijdt op het moment dat bus 456 vanuit Naaldwijk komt aanrijden. Dit resulteert in langere reistijden wat ervoor kan zorgen dat je op Den Haag Centraal je trein mist. Op moment dat tram 4 een minuut later aankomt is dit probleem verholpen.
- Andersom geldt precies hetzelfde. Op het moment dat je vanaf Den Haag Centraal tram 4 of tram 6 pakt en je aankomt rijden bij Leyenburg staat de bus 456 al klaar. Voor jongeren kunnen ze het dan redden met een sprintje, maar voor ouderen mensen is dit gewoon niet haalbaar. In het ergste geval sta je dan een half uur te wachten op de volgende bus. Wij denken dat dit een kleine verandering is wat veel mensen erg gelukkig maakt, wat ook zal resulteren in een groter gebruik van het OV. Dit zelfde geldt voor de bus aansluiting van 456 van Schiedam naar Naaldwijk.

2. Nachtbussen

- Het Westland staat er niet om bekend dat er door de weeks een actief uitgaansleven bestaat. Dat resulteert dat jongeren vaak er voor kiezen om te gaan stappen in Rotterdam, Den Haag, Delft of Leiden. Echter is er geen tussenweg. Je moet of rond 12 uur s 'avonds naar huis om de laatste bus te halen, of je moet het volhouden tot 6 uur zodat je de eerst volgende bus weer kan nemen terug naar het Westland. Voor veel jongeren betekent dat zij het OV links laten liggen en er voor kiezen om niet te gaan stappen. Dit is voor veel jongeren de beslissing om weg te trekken uit het Westland en op kamers te gaan. Jongerenraad Westland pleit dan ook voor nachtbusen in de gemeente Westland op tenminste de donderdag, vrijdag en zaterdagavond. Een nachtbus die 1x per uur in de nacht rijdt vanaf Schiedam, Delft en Den Haag naar het Westland zou al een hele bevordering zijn. Dit zou resulteren dat jongeren vaker er voor kiezen om te stappen. Iets wat wij erg stimuleren aangezien dat in het Westland lastig te bereiken valt, door de beperkte uitgaansmogelijkheden in onze gemeente.
- Dit is een thema waar we ook een apart adviesstuk voor willen gaan uitbrengen, waarin nog sterker wordt uitgelegd waarom dit van groot belang is.

3. Ontsluiting van Monster en Maasdijk

Jongerenraad Westland wil dat in de toekomst het ov weer gaat rijden in de dorpskernen Maasdijk en Monster. Wat we nu zien in Monster is dat je op een doordeweeks dag Monster niet meer kan bereiken na 18:00, datzelfde geldt voor Maasdijk waar de buslijn 34 rijdt tot 19:00, tweemaal per uur. Dit betekent voor studerende jongeren uit Maasdijk en Monster dat zij hun eigen woonplaats niet meer kunnen bereiken in de avonden na een lange studiedag of andere activiteiten. Veel van deze jongeren maken nu gebruik van de auto, maar lang niet iedereen heeft een auto. Daarnaast is het belangrijk dat we het ov gaan stimuleren zodat we bepaalde aangrenzende wegen kunnen ontlasten in de spits. Daarnaast wordt er duidelijk aangegeven dat jongeren nu ook Maassluis niet kunnen bereiken na 19:00. De vorige buslijn 33 reed 's avonds 1x per uur door. Wij vragen jullie dan ook om lijn 34 vanaf 2021 te verlengen tot 00.00, minstens 1x per uur.

Dit is voor zowel Maasdijk als Monster noodzakelijk om te kunnen functioneren als een waardevolle kern.

4. Ontsluiting kern Poeldijk

Wat wij nu waarnemen in Poeldijk is dat er twee haltes zijn, namelijk Paul Captijnlaan en Dr. Weitjenslaan. Deze beide haltes zijn voor de inwoners van Poeldijk aan de buitenrand van de dorpskern. Dit betekent dat er geen bus rijdt door het centrum van Poeldijk. Op het moment dat er een bus gaat rijden door Poeldijk centrum zien wij een grote winst voor ouderen mensen, iets waar wij ons dit keer ook hard voor willen maken. Veel gehoorde argumenten onder ouderen mensen zijn, dat ze Poeldijk centrum lastig in kunnen door de slechte OV verbinding. Wij vragen jullie dan ook om een derde halte aan te leggen die dwars door het centrum van Poeldijk loopt zodat ouderen mensen makkelijker het centrum van Poeldijk in kunnen. Dit maakt het centrum van Poeldijk ook levendiger, iets wat wij graag willen zien in Poeldijk.

5. Aansluiting Honderdland

Westlandse jongeren zitten vaak een termijn van hun schooljaar op een stage georganiseerd vanuit de opleiding. Wat jongeren in het Westland duidelijk aankaarten is dat het bedrijventerrein Honderdland op dit moment niet te bereiken is met het OV. Dit betekent voor veel jongeren dat zij meer dan 20 minuten extra reistijd hebben. Wij vragen dan ook dat lijn 34 vanaf 2021 gaat rijden door Honderdland zodat zowel jongeren als werknemers van de bedrijven die hier

gevestigd zijn gebruik kunnen maken van het OV. Dit zal het ook interessanter maken voor bedrijven om hier zich te gaan vestigen en beperk je het autoverkeer, wat het milieu weer bevordert en spitsuren ontlast.

6. Snelbussen

De dichtstbijzijnde universiteit voor jongeren is de TU Delft en de Universiteit Leiden gevestigd in Den Haag op ongeveer 45 minuten reizen vanaf busstation Naaldwijk. De eerst volgende universiteiten en HBO opleidingen liggen op 59 minuten reizen vanaf busstation Naaldwijk. Vaak zijn er op de universiteiten verplichte colleges van 1.5 uur waarna je vervolgens weer naar huis kan. Dat resulteert in langere reistijden dan het volgen van colleges. Sinds de coronacrisis merk je gewon dat via het online colleges volgen je twee uur extra tijdsbesteding heb op een dag. Wij willen dat er minstens 1x in het uur een snelbus rijdt tussen Naaldwijk en deze omringende steden. Wij zien namelijk ook in dat het goed is dat de bussen andere dorpskernen niet uitsluiten. Geef echter jongeren en werkenden wel de mogelijkheid om hier van gebruik te kunnen maken. Wat wij als jongerenraad Westland dus willen is dat er vanaf 2021 snelbussen gaan rijden vanaf busstation Naaldwijk naar de grote omringende steden van het Westland, opgesomd:

- Buslijn 32: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1 stopt. Dus buslijn 32 zal dan worden: Naaldwijk, Verdilaan – De Lier – Schipluiden – Den Hoorn – Delft Centraal. Dit zorgt ervoor dat studenten die studeren in Delft sneller in Delft zijn en dat jongeren die door moeten reizen naar Rotterdam, Leiden of verder één trein eerder kunnen pakken waardoor zij aan tijd winnen.
- Buslijn 456 richting Den Haag Leyenburg: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1 stopt. Naaldwijk-Honselersdijk-Poeldijk-Den Haag Leyenburg.
- Buslijn 456 richting Schiedam: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1 stopt. Naaldwijk-Schiedam
- Buslijn 30 naar Rijswijk: Eenmaal in het uur een bus die in elke kern maar 1 stopt. Naaldwijk- Honselersdijk-Kwinstheul-Wateringen-Rijswijk.

7. Betere bezetting

- Betere bezetting tijdens spitsuren:

Wat we nu waarnemen bij bijvoorbeeld buslijn 32 vanaf 's-Gravenzande naar Delft toe is dat tijdens de spitsuren er een onaangename drukte ontstaat. Op het moment dat de bus in Naaldwijk arriveert is de bus al zo goed als vol, de bus is echter dan nog niet gearriveerd in de Lier. Jongeren maken dikwijls mee dat zij niet meer kunnen opstappen. Wij vragen dan ook dat deze lijn in de spitsuren meer capaciteit kan krijgen.

- Iets wat ook vele jongeren tot grote ergernis leidt is dat in de spitsuren bussen niet rijden op lijn 456 vanaf Den Haag Leyenburg naar Naaldwijk. Daar moeten reizigers in de spits soms wel 30 minuten wachten op bus 456 terwijl het om de 10 minuten zou moeten rijden. Jullie kunnen jullie voorstellen dat dit ook niet stimuleert om het ov in het Westland te gebruiken.
- Daarnaast vragen wij ook om de buslijn 456 van Schiedam naar Naaldwijk tussen 19.00 en 20.00 uur ook om het kwartier laten rijden. De bussen rijden nu maar 1x in het halfuur. Echter is er voor de studenten van de Erasmusuniversiteit en de Hoge School Rotterdam vaak onderwijs dat tot 19:00 wordt gefaciliteerd. Dat resulteert dat jongeren minstens een kwartier langer reizen. Dit leidt tot gevolg dat jongeren weer niet aanwezig kunnen zijn bij hun sport of andere avondactiviteiten kan zijn. Dat is niet goed voor de bloei van het Westland.

8. Een vrije bus strook op de A20

Op de A20 zijn er op dit moment maar twee rijbanen waardoor er in spitsstijden bijna altijd file is. Dit resulteert in lange reistijden waardoor je vaak te laat komt. Mogelijk zou er gekeken kunnen worden naar een vrije bus strook op A20 zodat studenten niet te laat komen op school. Wij weten dat dit een idee is wat waarschijnlijk niet haalbaar is. Echter zetten we hem er toch op. Misschien wel om aan te geven, hoe erg we willen dat het ov in het Westland verbeterd wordt. Het is echt drama namelijk. Op basis van het ov zouden we graag het Westland willen verlaten.

9. Het doortrekken van de tram naar het Westland

Op de lange termijn in het Westland zien wij dat het noodzakelijk wordt om het Westland te laten voorzien van betere ov-verbindingen. Het ov gaat de toekomst worden. Op dit moment is Westland een lastig te bereiken gemeente als het gaat om OV. Met

het doortrekken van de metrotrams naar het Westland zien wij daarin een grote ontwikkeling. Wij weten na gesprekken met de wethouder dat hier een duur prijskaartje aan zit. Echter moet je kijken naar wat het ons oplevert. Wij denken dat de voordelen zwaarder wegen dan de nadelen en om die reden zijn wij voor het doortrekken van de tram naar het Westland. Dat zien wij graag op twee manieren gebeuren namelijk:

- Zo zouden wij graag zien dat de tram vanuit Den Haag wordt doorgetrokken door het Westland. Als de tram vanuit Den Haag wordt doorgetrokken naar het Westland kunnen de studenten sneller de trein pakken naar andere steden, zoals Leiden en Amsterdam. Verder bespaart dit ook toenames van autogebruik, waardoor de wegen hierin ontlast kunnen worden en files vermeden kunnen worden.
- De Hoekse Lijn doortrekken naar Naaldwijk: hierdoor wordt de verbinding van het Westland naar Rotterdam versneld en hebben studenten geen last van file. De A20 wordt hiermee enorm ontlast en dit lijkt ons de meest goede reden om zowel de A20 als de A4 meer ruimte te geven.

10. **Betere communicatie reistijden**

Wat er op dit moment gebeurt is dat reizigers in de gemeente Westland geen kennis hebben van mogelijke vertragingen. Dit kan storend zijn in verband met planningen van de reizigers. Wij zouden graag informatieborden willen zien waarin vertragingen zijn aangegeven. Een voorbeeld waar dit al gebeurt is in Delft. Dat bespaart voor vele een hoop negatieve energie. Afgelopen winter stonden mijn vrienden en ik 3 maal per week minstens 30 minuten te wachten op 456 van Den Haag naar Naaldwijk. Op het moment dat je niet weet dat je daar een half uur moet wachten, met Winterse temperaturen kan dat veel reizigers erg boos maken.

Concluderend is er wat jongeren betreft veel te verbeteren aan het OV in de gemeente Westland. Jongerenraad Westland is in een korte tijd fanatiek aan de slag gegaan om informatie te winnen over pijnpunten in het OV waar wij als jongeren mee te maken hebben. Wij dienen dit adviesstuk in met het idee dat deze adviespunten worden meegenomen in komende OV-werkgroepen. Wij spelen er nu op in om een plek te krijgen aan de onderhandelingstafels betreft het OV. Het is onmogelijk dat jongeren al die tijd niet zijn meegenomen in de ontwikkeling van de nieuwe vervoerplannen. De grootste groep gebruikers links laten liggen is wat mij

betreft niet helemaal de juiste uitvoering voor een écht beter beleid. Jongeren betrekken bij de vervoerplannen is van cruciaal belang, omdat het OV in het Westland ondermaats is en daardoor een grote groep jongeren het Westland om die reden verlaat.